

用途

非接触（飲食物提供）

業種

運輸業、郵便業



アンドロボティクス株式会社

<https://www.androbo.co.jp/>

TEL : 03-6457-9706

Email : androbotics.contact@androbo.jp

使用ロボット

メーカー名 :
アンドロボティクス（株）

ロボット名 :
自律走行運搬ロボットサービス
FRUTERA (A-ROBOT-101
以下、フルテラ)]

主な仕様 :
外寸 700×460×900mm
重量 70Kg
速度 0.1 ~ 0.2m/s
積載量 30Kg
その他 実証の内容参照

実証先

場所/施設名 :
JR 高輪ゲートウェイ駅構内
(※通常非公開エリア)

ユーザー名 :
(株) JR 東日本商事

ユーザーの声

実際にフルテラを使用して見て、Wi-SUN を活用した通信制御技術・自律走行が素晴らしいと思いました。従来の自律走行ロボットと異なり、走行のための設備が不要で人混みでも通信可能であることにより、自律走行ロボットとしての活用の幅だけでなく、非接触サービスとしての活用の幅が大きく広がると感じました。

実証の背景

2020年3月に開業した高輪ゲートウェイ駅では、JR東日本グループのさまざまな「やってみよう」を盛り込み、最新の駅サービス設備の導入や実証実験を進めている。より安全な駅環境づくり、および2024年度のまちびらきを予定している品川開発プロジェクト（第1期）における導入を目指し、各種ロボットの実証実験を実施しており、当社の自律走行運搬ロボットサービス「フルテラ」を提供した。

実証の目的

無線通信技術などの応用による協働ロボット有効活用による飲食物などの提供サービスの効率化を目指す。

実証の内容

JR 高輪ゲートウェイ駅(通常非公開のエリア)にて自律走行運搬ロボットサービス「フルテラ」による利用者への飲食物を、非接触で利用者にお届けする。利用者はリモコンで飲食物を搭載したフルテラを呼び、飲食物を受け取る。



主な仕様

外寸:700×460×900mm
重量:70kg
速度:0.1~1.2m/s
積載量:30kg
充電:4時間(※6時間走行可能)
特徴:屋内測位 / GPS自律走行 / Wi-SUN通信技術 / 自動充電 / 障害物回避



実証の特長

フルテラには NICT ソーシャル ICT システム研究室が開発し、当社に技術移転された Wi-SUN を活用した無線通信技術が応用されており、既存の携帯電話ネットワークや Wi-Fi 通信では難しかった人混みの中での遠隔操作が可能になった。また、予め記憶した地図情報に基づいて走行するため、走行のための設備が不要で搬送目的地やレイアウトの変更にも地図情報の変更だけで対応できる。施工の手間やコストが軽減でき、運用コストをスリム化する。

効果

自律走行により飲食物を届けることが可能であることが確認された。未来のオフィス空間のビジョンの実現可能性が見えただけでなく、自律走行ロボットによって人材コストの低減、作業効率の向上が可能になることを実感していただいた。また、非接触にて軽食を配送するので With コロナ時代にも需要性の高いロボットになる。